

## **38,1% da extensão avaliada no Rio de Janeiro têm alguma deficiência**

Na 19ª Pesquisa CNT de Rodovias 2015, 38,1% (957 km) da extensão avaliada no Rio de Janeiro apresentam algum tipo de deficiência, sendo o estado geral classificado como regular, ruim ou péssimo. 61,9% (1.556 km) tiveram classificação ótimo ou bom. A Pesquisa da Confederação Nacional do Transporte percorreu 2.513 km no Estado e, em todo o Brasil, foram mais de 100 mil km avaliados. No Rio de Janeiro, estima-se que são necessários R\$ 1,17 bilhão de investimentos para a reconstrução, restauração e a manutenção dos trechos de rodovias danificadas.

### **Pavimento**

No pavimento, são consideradas as condições da superfície da pista principal e do acostamento. Em relação ao pavimento, o estudo classificou como regular, ruim ou péssimo 31,6% da extensão avaliada no Estado, enquanto que 68,4% foram considerados ótimos ou bons. 37,0% da extensão pesquisada apresentam a superfície do pavimento desgastada.

### **Sinalização**

Nessa variável, são observadas a presença, a visibilidade e a legibilidade de placas ao longo das rodovias, além da situação das faixas centrais e laterais. O estudo apontou que há problemas em 37,8% da sinalização. Em 62,2%, ela é ótima ou boa. Analisando a extensão onde foi possível a identificação visual de placas, 9,9% da extensão apresentaram placas desgastadas.

### **Geometria da via**

O tipo de rodovia (pista simples ou dupla), a presença de faixa adicional de subida, de pontes, de viadutos, de curvas perigosas e de acostamento estão incluídos na variável geometria. A pesquisa constatou que 61,5% da extensão das rodovias pesquisadas no Rio de Janeiro não têm condições satisfatórias de geometria. 38,5% tiveram classificação ótima ou boa. O Estado tem 68,1% da extensão das rodovias avaliadas na pesquisa de pista simples de mão dupla.

### **Pontos críticos**

Em toda a extensão das rodovias avaliadas no Estado, a Pesquisa CNT de Rodovias 2015 identificou 4 trechos com erosões na pista.

### **Custo operacional**

Rodovias com deficiência reduzem a segurança de quem circula por elas, além de aumentar o custo de manutenção dos veículos e o consumo de combustível. No Rio de Janeiro, o acréscimo do custo operacional devido às condições do pavimento chega a 18,3% no transporte rodoviário.

Extensão Pesquisada	km
<b>Total</b>	<b>2.513</b>
Gestão Pública	1.270
Gestão Concedida	1.243
Federal	1.685
Estadual	828

Extensão pesquisada por Região	
Região	km
Norte	11.661
Nordeste	27.555
Sudeste	28.461
Sul	17.829
Centro-Oeste	15.257
<b>Total</b>	<b>100.763</b>

Pontos Críticos	n
Erosão na pista	4
Queda de barreira	1
Ponte caída	-
Buraco Grande	1
<b>Total</b>	<b>6</b>

CLASSIFICAÇÃO

Classificação do Estado Geral - Extensão Total

Estado Geral	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	552	22,0	61,9
Bom	1.004	39,9	
Regular	530	21,1	
Ruim	367	14,6	38,1
Péssimo	60	2,4	
<b>Total</b>	<b>2.513</b>	<b>100,0</b>	

Classificação do Pavimento - Extensão Total

Pavimento	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	1.477	58,8	68,4
Bom	241	9,6	
Regular	470	18,7	
Ruim	285	11,3	31,6
Péssimo	40	1,6	
<b>Total</b>	<b>2.513</b>	<b>100,0</b>	

Classificação da Sinalização - Extensão Total

Sinalização	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	299	11,9	62,2
Bom	1.262	50,3	
Regular	689	27,4	
Ruim	149	5,9	37,8
Péssimo	114	4,5	
<b>Total</b>	<b>2.513</b>	<b>100,0</b>	

Classificação da Geometria da Via - Extensão Total

Geometria	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	431	17,2	38,5
Bom	536	21,3	
Regular	616	24,5	
Ruim	367	14,6	61,5
Péssimo	563	22,4	
<b>Total</b>	<b>2.513</b>	<b>100,0</b>	

Classificação do Estado Geral - Extensão Federal

Estado Geral	Extensão Federal		
	km	%	
Ótimo	484	28,7	76,2
Bom	800	47,5	
Regular	231	13,7	
Ruim	150	8,9	23,8
Péssimo	20	1,2	
<b>Total</b>	<b>1.685</b>	<b>100,0</b>	

Classificação do Estado Geral - Extensão Estadual

Estado Geral	Extensão Estadual		
	km	%	
Ótimo	68	8,2	32,8
Bom	204	24,6	
Regular	299	36,2	
Ruim	217	26,2	67,2
Péssimo	40	4,8	
<b>Total</b>	<b>828</b>	<b>100,0</b>	

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Pública

Estado Geral	Extensão Pública		
	km	%	
Ótimo	107	8,4	42,6
Bom	434	34,2	
Regular	333	26,2	
Ruim	336	26,5	57,4
Péssimo	60	4,7	
<b>Total</b>	<b>1.270</b>	<b>100,0</b>	

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Concedida

Estado Geral	Extensão Concedida		
	km	%	
Ótimo	445	35,8	81,7
Bom	570	45,9	
Regular	197	15,8	
Ruim	31	2,5	18,3
Péssimo	-	-	
<b>Total</b>	<b>1.243</b>	<b>100,0</b>	

PRINCIPAIS VARIÁVEIS

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
<b>Tipo de rodovia</b>		
Pista dupla com canteiro central	125	5,0
Pista dupla com barreira central	592	23,6
Pista dupla com faixa central	66	2,6
Pista simples de mão única	17	0,7
Pista simples de mão dupla	1.713	68,1
<b>TOTAL</b>	<b>2.513</b>	<b>100,0</b>
<b>Condição da faixa central</b>		
Pintura da faixa visível	1.800	71,6
Pintura da faixa desgastada	621	24,7
Pintura da faixa inexistente	92	3,7
<b>TOTAL</b>	<b>2.513</b>	<b>100,0</b>
<b>Visibilidade das placas</b>		
Inexistência de mato cobrindo as placas	2.377	94,6
Algum mato cobrindo as placas	116	4,6
Mato cobrindo totalmente as placas	20	0,8
Inexistência de placas	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2.513</b>	<b>100,0</b>

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
<b>Condição da superfície do pavimento</b>		
Totalmente perfeito	952	37,9
Desgastado	930	37,0
Trinca em malha/remendos	575	22,9
Afundamentos/ondulações/buracos	46	1,8
Totalmente destruído	10	0,4
<b>TOTAL</b>	<b>2.513</b>	<b>100,0</b>
<b>Condição das faixas laterais</b>		
Pintura das faixas visível	1.586	63,2
Pintura das faixas desgastada	725	28,8
Pintura das faixas inexistente	202	8,0
<b>TOTAL</b>	<b>2.513</b>	<b>100,0</b>
<b>Legibilidade das placas</b>		
Totalmente legíveis	2.245	90,1
Desgastadas	248	9,9
Totalmente ilegíveis	-	-
<b>TOTAL*</b>	<b>2.493</b>	<b>100,0</b>

\* Apenas extensão com placas com "inexistência de mato cobrindo" ou "algum mato cobrindo"

INVESTIMENTOS

	km	R\$/km*	Total (bilhão)
<b>Recuperação do pavimento</b>			
Reconstrução (trechos totalmente destruídos)	10	1.655.000	0,02
Restauração (trechos trincas, buracos, ondulações e afundamentos)	621	807.000	0,50
Manutenção (trechos desgastados)	930	699.000	0,65
<b>Total</b>	<b>1.561</b>		<b>1,17</b>
<b>Conservação das rodovias</b>			
Pista simples de mão dupla	1.713	44.800	76,74
Pista simples de mão única	17	80.500	1,37
Rodovia com pista dupla	783	80.500	63,03
<b>Total</b>	<b>2.513</b>		<b>141,14</b>

\*Custos médios gerenciais do DNIT (mar/2015)

\*Custos médios gerenciais do DNIT (mar/2015)

Definições:

Reconstrução: operações que necessitem de trabalhos que englobem base, leito e subleito.

Restauração: adição ou substituição total ou parcial de camadas estruturais em pontos localizados, de forma que a estrutura resultante restabeleça as condições originais da rodovia em termos de segurança e conforto.

Manutenção: operações destinadas a manter as rodovias em condições técnicas e operacionais favoráveis.

RESULTADOS POR RODOVIA PESQUISADA

Rodovia	Ext. total (km)	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria
RJ-087	21	Regular	Regular	Bom	Regular
RJ-104	13	Regular	Ruim	Regular	Regular
RJ-106	111	Regular	Regular	Bom	Regular
RJ-116	84	Regular	Regular	Regular	Regular
RJ-116/BR-492	104	Regular	Bom	Regular	Ruim
RJ-124	58	Ótimo	Ótimo	Ótimo	Ótimo
RJ-130	26	Regular	Regular	Regular	Péssimo
RJ-130/BR-492	43	Regular	Bom	Bom	Ruim
RJ-140/BR-120	24	Bom	Bom	Bom	Bom
RJ-144	10	Péssimo	Péssimo	Ruim	Péssimo
RJ-148	63	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
RJ-155	22	Ruim	Ruim	Regular	Péssimo
RJ-155/BR-494	55	Ruim	Ruim	Regular	Péssimo
RJ-158	53	Regular	Bom	Regular	Regular
RJ-158/BR-492	11	Regular	Regular	Regular	Regular
RJ-186/BR-393	103	Regular	Regular	Ruim	Ruim
RJ-192/BR-492	27	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo
BR-040	202	Regular	Bom	Bom	Ruim
BR-101	602	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-116	346	Bom	Ótimo	Bom	Regular
BR-354	26	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
BR-356	182	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-393	210	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-459	46	Bom	Ótimo	Bom	Regular
BR-465	33	Regular	Regular	Péssimo	Regular
BR-484	15	Bom	Ótimo	Bom	Regular
BR-485	10	Péssimo	Péssimo	Ruim	Péssimo
BR-492	16	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-493	123	Bom	Ótimo	Bom	Ótimo
BR-494	20	Regular	Bom	Bom	Ruim
BR-495	33	Ruim	Ruim	Regular	Péssimo

INFRAESTRUTURAS DE APOIO NAS RODOVIAS - RIO DE JANEIRO

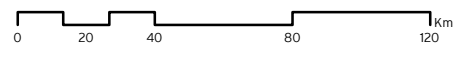
Rodovia	Ext. total (km)	Infraestrutura de apoio							
		Borracharia		Concessionária de caminhões ou ônibus/ Oficina mecânica		Posto de abastecimento		Restaurante/ Lanchonete	
		Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência
RJ-087	21	-	-	-	-	1	1	-	-
RJ-104	13	-	-	-	-	13	3	-	-
RJ-106	111	70	7	-	-	91	10	60	6
RJ-116	84	20	2	-	-	50	5	10	1
RJ-116/BR-492	104	10	1	-	-	64	8	49	5
RJ-124	58	10	1	-	-	20	2	20	2
RJ-130	26	10	1	-	-	26	3	10	1
RJ-130/BR-492	43	20	2	10	1	43	5	10	1
RJ-140/BR-120	24	-	-	-	-	24	3	-	-
RJ-144	10	-	-	-	-	10	1	-	-
RJ-148	63	30	3	-	-	30	3	-	-
RJ-155	22	22	3	10	1	12	2	12	2
RJ-155/BR-494	55	10	1	-	-	20	2	55	6
RJ-158	53	1	1	-	-	11	2	-	-
RJ-158/BR-492	11	10	1	-	-	10	1	-	-
RJ-186/BR-393	103	43	5	23	3	73	8	49	5
RJ-192/BR-492	27	-	-	-	-	10	1	-	-
BR-040	202	37	4	20	2	134	15	60	6
BR-101	602	151	16	48	5	356	39	183	20
BR-116	346	77	9	50	8	239	30	155	20
BR-354	26	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-356	182	74	8	10	1	108	13	44	5
BR-393	210	103	11	84	10	144	16	114	13
BR-459	46	-	-	-	-	10	1	10	1
BR-465	33	19	2	10	1	33	5	32	4
BR-484	15	10	1	-	-	10	1	-	-
BR-485	10	-	-	-	-	-	-	10	1
BR-492	16	-	-	-	-	10	1	10	1
BR-493	123	30	3	-	-	51	7	20	2
BR-494	20	10	1	-	-	14	2	-	-
BR-495	33	3	1	-	-	7	1	-	-



OCEANO ATLÂNTICO

### LEGENDA

- |  |                            |  |                |
|--|----------------------------|--|----------------|
|  | Capital Estadual           | Classificação dos Trechos Estado geral |                |
|  | Capital Estadual           |  |                |
|  | Rio de Janeiro             |  | Ótimo          |
|  | Outros Estados Brasileiros |  | Bom            |
|  | Países                     |  | Regular        |
|  |                            |  | Ruim           |
|  |                            |  | Péssimo        |
|  |                            |  | Concessionados |



Escala= 1:2.200.000